

جزوه آموزش آیین نامه راهنمایی رانندگی

استاد شهسواری

جلسه اول

آشنایی با نمونه سوالات و آزمون آنلاین آیین نامه

در

[www.drdriving.ir](http://www.drdriving.ir)

(دکتر رانندگی)

آشنایی با خودرو

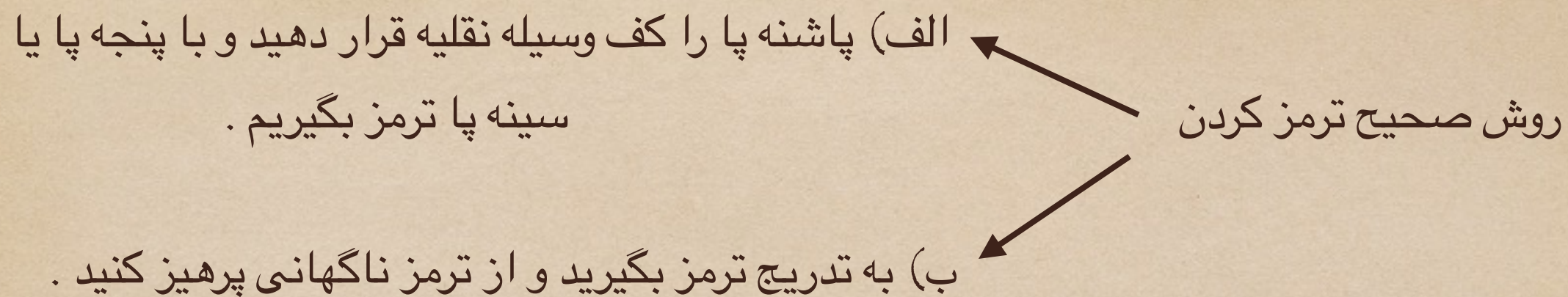
۱. باید فرمان را از خارج با هر دو دست و نیمه‌ی بالای فرمان گرفت

۲. پدال‌ها : گاز ، ترمز ، کلاچ (فقط اتومبیل)

۳. دنده : دنده‌ای ، اتوماتیک

۴. آینه : داخلی ، کناری

روش صحیح ترمز کردن



```
graph TD; A[روش صحیح ترمز کردن] --> B["الف) پاشنه پا را کف وسیله نقلیه قرار دهید و با پنجه پا یا سینه پا ترمز بگیریم ."]; A --> C["ب) به تدریج ترمز بگیرید و از ترمز ناگهانی پرهیز کنید ."]
```

الف) پاشنه پا را کف وسیله نقلیه قرار دهید و با پنجه پا یا سینه پا ترمز بگیریم .

ب) به تدریج ترمز بگیرید و از ترمز ناگهانی پرهیز کنید .

— مراحل شروع حرکت :

۱. تنظیم صندلی

۲. روشن کردن

۳. حرکت کردن

— تنظیم صندلی باید  
به گونه ای باشد که

(۱) تسلط به فرمان داشته باشیم

(۲) احساس راحتی و تسلط بر اتومبیل داشته باشیم

(۳) بتوانیم به راحتی دنده عوض کنیم

(۴) میدان دید طبیعی ما را فراهم کند

— ترتیب اقدامات برای  
روشن کردن اتومیبل

1. ابتدا پدال کلاچ را با پای چپ تا آخر نگه دارید
2. دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید
3. سویچ را در جهت موافق عقربه های ساعت بچرخانید و استارت بزنید
4. همزمان با استارت زدن پدال گاز را فشار دهید تا ماشین روشن شود
5. بلافاصله پس از روشن شدن سویچ را رها کنید
6. آمپر و نشان دهنده های وضعیت موتور ( آب ، روغن ، بنزین و ... ) کنترل کنید

— ترتیب اقدامات برای  
حرکت کردن

1. ابتدا کمر بند ایمنی را ببندید و مطمئن شوید بقیه

سرنشینان نیز کمر بند را بسته اند

2. ترمز پایی را چند بار فشار داده تا از سلامت ترمز

مطمئن شوید

3. همزمان با نگه داشتن ترمز با پای راست ، با پای چپ پدال

کلاچ را تا انتها نگه دارید

4. دسته دنده را در وضعیت دنده یک قرار دهید

5. ترمز دستی را خلاص کنید

6. از طریق آینه ها مسیر را کنترل کنید

7. ترمز را رها کرده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید و همزمان

به تدریج پدال کلاچ را رها کنید و با رعایت حق تقدم وسایل

نقلیه در حال حرکت شروع به حرکت کنید

— انواع تابلوها:

۱. تابلوهای بازدارنده انتظامی : دایره ای شکل با نوار حاشیه قرمز رنگ که

درون آن ممنوعیت را نشان میدهد

۲. هشدار دهنده خطاری : نوع خطر را نشان میدهد

۳. آگاهی دهنده یا اخباری : به رنگ ها و شکل های مختلف اند که یا

دستوری میباشند یا آگاهی دهنده غیر دستوری

— شباهت تابلو ایست و حق تقدم :

هر دو در خیابان های فرعی نصب میشوند .

— تفاوت تابلو ایست و توقف ممنوع :

در کنار تابلوی توقف ممنوع میشود برای چند لحظه توقف نمود ( سوار و

پیاده کردن سرنشینان ) به شرطی که وسیله نقلیه روشن و راننده پشت فرمان

باشد اما در کنار تابلوی ایستادن ممنوع به هیچ وجه نمیتوان توقف نمود

( حتی برای یک لحظه )

— وقتی که در یک راه در حال رانندگی هستید ، همیشه بین خطوط برانید و وقتی که قصد تغییر خط عبور دارید با رعایت سه نکته تغییر مسیر دهید :

۱. احتیاط

۲. رعایت حق تقدم اتومبیل هایی که به مسیر آنها

میروید

۳. راهنما زدن

ممتد : در حاشیه راه برای تفکیک راه از شانه .

سبقت ، گردش و دورزدن ممنوع است

طولی ————— مقطوع : برای تفکیک راه ها . سبقت ، گردش و

دورزدن مجاز است

دوبله : برای تاکید بیشتر ممنوعیت

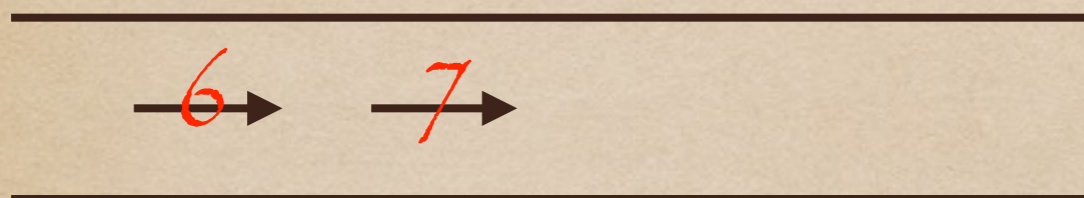
— انواع خط کشی ها

خط مخصوص عابر پیاده

عرضی

خط ممتد ایست : قبل از آن بایستید





۱ میتواند از ۲ سبقت بگیرد

۴ میتواند از ۵ سبقت بگیرد

— خطوط هاشور : به معنای وجود مانع در راه است .

— خطوط زیگزاگ : قبل از خط عابر پیاده است و به معنای عبور کردن و ایستادن ممنوع است .